浜市港南区)は、台湾日 店権を持つカンパニーで っていく構えだ。取り扱 ムで国内トップシェア狙 あり、デバイスプログラ **富んでおり、テープ用外 殿検査装置、レーザー捺** い装置はバラエティーに ファルコン電子株(横 ―LO社の国内総代理

観装置などがある。日本 の大手セットメーカーや 印装置、自動プログラミ 大手EMSとはほとんど ングシステム、3次元外

取引があり、セキュアな ビスを最大の 書き込みサー 武器にしてい るという。今 回は同社を設

取締役社長の 揮を執る代表 立し、陣頭指

トランド州立大学に留学 り、米オレゴン州のポー は父の跡を継がずに駒澤 舶工業を立ち上げた。私 関長などを務め、木下船 大学岩見沢教養部にる る2009年6月2日に 横浜開港150周年とな たちで創業を決意する。 総代理権を持つというか り、HI-LO社の国内

―LO社に対しては、 先 関係になっている。HI が日本国内販売を担当 、サポートするという

装置を開発し、台北製造 -場で作り上げ、私たち

ズされたレーザー捺印) 元外観装置、シリアライ 載したオール・イン・ワ の3次元計測ソフトを搭 ン装置(書き込み、3次

でトップ、ノートPCで については。 目標に掲げている。 木下 かつて家電市場

シェアを持っており、次 今は全く見る影もない。 運転、コネクテッドカー 日本企業は世界のトップ それでも自動車の世界で 世代エコカー、自動走行

を提供している。さらに み機能を追加してサービ 真贋確認が可能な書き込 ICのデータ改竄防止と プログラマベンダーにす ープを世界一のデバイス 木下 HI―LOグル ―将来的な目標は。 5~6倍になるだろう。 車載半導体市場は現在の などの技術進化により、

-国内の半導体市場 トップ、液晶 を席捲した日 テレビで世界 本であるが、 世界の先を行っている。 く取っていない。 私は「日本悲観論」を全 る。個人的見解でいえば、 ロングな体質を持ってい 日本の半導体商社もスト

部下に対しての示

て仕事をしてほしいと切 勢について常に目を配っ 半導体、IoTなどの情 いる。また、メタバース、 伸ばせ!」と常に言って ことをやれ!」「個性を ッフには「自分の好きな とだ。それゆえに、スタ い社風にしたいというこ 基本方針は、自由度の高 に思っている。 木下会社設立以来の

(聞き手・特別編集委員

ジャパンの社 し、アマゾン 長であったジ -LOの総代理店で活躍 書き込みサービスが最大の武器

と知り合った。大学を出 ェフ・ハヤシダ氏、キト マキエンジニアリング、 てからは、武藤工業、ミ -の社長の鬼頭芳雄氏ら り、南方の勇敢な人を意 コンとは隼のことであ 品については。 味する言葉でもある。 会社を設立した。ファル のカスタマイズに合わせ 木下 とにかくお客様 -HI―LO社の製

動向・分析についても提

言している。

書き込み高速対応

ロセスのアドバイスを行 端技術の紹介、仕様やプ

い、さらには世界市場の

ミナトエレクトロニクス などで海外営業の仕事に 会社設立の経緯に 込む装置をたくさん持っ

については。

ところ、これが苦手にな 木下 日本企業は実の